WERTE, DIE FUNKTIONIEREN





SHANTUI



Motormodell:

Betriebsgewicht:

YANMAR 3TNV88F 18.2kW/2200rpm 3,880kg

Hohe Leistung in einem kompakten Design

RUNDGANG



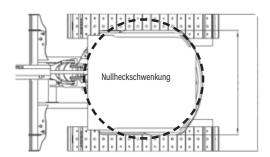
HOHE LEISTUNG UNTER ENGEN BEDINGUNGEN

EIN KOMPAKTES MODELL MIT HOHER LEISTUNG

Die Farbkombination ist vernünftig und schön, und die Form ist klein und exquisit und spiegelt einen familiären und seriellen Stil wider. Sie verfügt über zahlreiche Funktionen, hervorragende Leistung, reibungslose Bewegungen und einen einfachen und praktischen Betrieb.

Nullheckschwenkung

Mit der Nullheckschwenkung wird selbst der engste Raum zu einem effizienten Arbeitsplatz. Das Heck bleibt immer innerhalb der Breite des Laufwerks (wenn es ausgefahren ist) und ermöglicht es Ihnen, das Dach in seinem gesamten 360-Grad-Wenderadius zu drehen - und das mit absoluter Zuversicht und Sicherheit. Bei der Entwicklung des SE36SR mit der Nullheckschwenkung waren Ausgewogenheit, schneller und reibungsloser Betrieb unser Hauptziel. Das Ergebnis ist ein kompakter Bagger mit hervorragender Balance, der sein volles Potenzial in städtischen Umgebungen, im Landschaftsbau und bei kleinen Abbrucharbeiten in und außerhalb von Gebäuden zeigt.





Auslegerschwenkung

Der Schwenkrahmen besteht aus hochfesten Stahlgussteilen mit optimierten Strukturkomponenten, die ihn robust und langlebig machen.

ZUSATZVERROHRUNG

Die Zusatzverrohrung ist serienmäßig. Ein zweiter Satz von Zusatzrohren ist ebenfalls als Option erhältlich. Er kann die Konfiguration verschiedener Anbaugeräte erfüllen.





SHANTUI

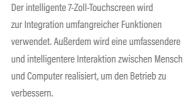
BEDIENUNGSKOMFORT

GROSSES BEDIENERUMFELD MIT ERGONOMISCHER ANORDNUNG DER BEDIENELEMENTE

Der SE36SR bietet eine kompromisslose Bedienerumgebung, die zusammen mit der ausgezeichneten Sicht einen unübertroffenen Bedienerkomfort und Sicherheit bietet. Diese Maschine ist um den Bediener herum gebaut und bietet optimale Ergonomie für Bediener aller Größen.









Das Design der Instrumentenposition ist ergonomischer und macht die Verwendung bequemer und komfortabler.



Taste für notbremse

I EINFACHER ZUGANG FÜR DIE WARTUNG

EINFACHER ZUGANG FÜR SERVICEARBEITEN

Bei der Entwicklung des SE36SR wurde besonderer Wert auf einen einfachen Servicezugang gelegt. Mit einem einzigen Zugangspunkt für die tägliche Wartung aller Hauptkomponenten, der Kraftstoffstandanzeige und der Betankung durch den abschließbaren Deckel.



EINFACHE WARTUNG

Kraftstofffilter

Wasserabscheider Luftfilter

Motorölfilter

Motorölstandprüfung

Kühlmittel

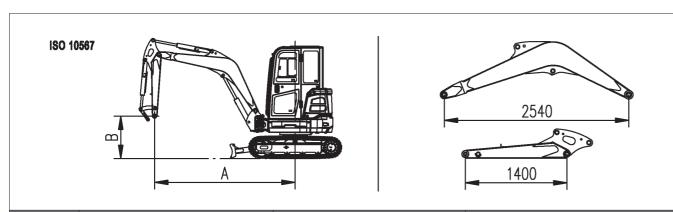
Startmotor

Hauptschalter

Kühler & Ölkühler

Der SE36SR wurde für niedrigere Wartungskosten und längere Serviceintervalle entwickelt, was zu einer höheren Verfügbarkeit der Maschine vor Ort führt. Außerdem stehen Ihnen erfahrene, von SHANTUI geschulte Techniker zur Verfügung, die Ihnen bei Bedarf zusätzliche Unterstützung bieten.

HUBKAPAZITÄT FORMULAR



HUBKAPAZITÄT	NENNHUBKAPAZITÄT ÜBER PLANIERSCHILD, Planierschild unten-kg				NENNHUBKAPAZITÄT ÜBER PLANIERSCHILD, PLANIERSCHILD OBEN-kg				NENNHUBKAPAZITÄT ÜBER SEITE, PLANIERSCHILD OBEN-kg			
Amm Bmm	2000	3000	4000	Bei Max. Radius@ (mm)	2000	3000	4000	Bei Max. Radius@ (mm)	2000	3000	4000	Bei Max. Radius@(mm)
4000	-	-	-	803*@(2663)	-	-	-	704@(2663)	-	-	-	660@(2663)
3000	-	-	818*	688@(3188)	-	-	534	484@(3188)	-	-	503	458@(3188)
2000	-	1000*	855*	667@(3347)	-	820	522	410@(3347)	-	762	491	386@(3347)
1000	-	1427*	1026*	695@(4755)	-	755	499	387@(4755)	-	703	468	364@(4755)
0	-	1650*	1127*	787@(4602)	-	720	472	398@(4602)	-	699	452	371@(4602)
-1000	2352*	1632*	1072*	998@(4148)	1367	717	472	459@(4148)	1245	665	451	431@(4148)
-2000	2037*	1217*	-	1020@(3224)	1413	743	-	665@(3224)	1287	691	-	620@(3224)

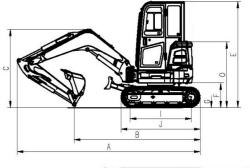
- Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem Bedienerhandbuch.
 Gemäß IS010567 beträgt die Nennlast 75 % der effektiven statischen Kipplast oder 87 %(*) der hydraulischen Nennhublast (der serienmäßige Wert ist der kleinere). 360 Grad drehbar und für Arbeiten auf ebenem Boden geeignet,
- Die Hubkapazität bleibt mit ±5 % für alle verfügbaren Bodenplatten gleich.

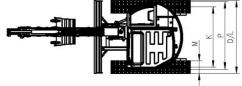
SHANTUI

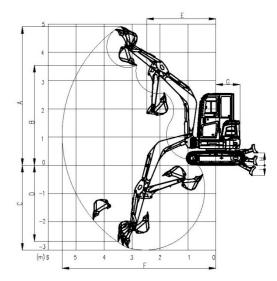
SPEZIFIKATIONEN

MO	TOR		
Mod	ell	YANMAR 3TNV88F	
Тур		Dreizylinder-Direkteinspr	itzung
Anza	ahl der Zylinder	3	
Emis	ssion	EPA Tier 4 Final/Europa S	tufe V
Verd	Irängung	1,642L	
Leis	tung	18.2kW/2200 U/min	
HYI	DRAULIKSYSTEM		
Тур		Variable Kolbenpumpe	
Max Durc	. hydraulischer chfluss	96,8L/min	
GR	ABKRAFT (ISO6015))	
Grab	okraft der Schaufel	30,4kN	
Grab	okraft des Arms	18,2kN	
SCI	HAUFEL		
Тур		Tieflöffel	
Scha	aufelinhalt	0,12m3	
Scha	aufelbreite	650mm	
AN	TRIEBSSYSTEM		
Anza	ahl der Tragrollen	1×2	
Anza	ahl der Laufrollen	2×4	
Bode	enplatten	2×44	
Fahr	rgeschwindigkeit	2,4/4,4 km/h	
Bode	enfreiheit	1295mm	
Stei	gfähigkeit	≤30°	
SCI	HWINGSYSTEM		
Sch	wenkgeschwindigkeit	0-9r/min	
NA	CHFÜLLKAPAZITÄT	EN & SCHMIERMITTEI	L
Kraf	tstofftank	50L	
Kühl	lsystem	7L	
Moto	oröl	6,7L	
Hyd	rauliköltank	40L	
Syst	emkapazität	40L	
BET	TRIEBSGEWICHT UN	ND BODENDRUCK	
Brei	te der Bodenplatte	300mm	
Bode	endrucke	32kPa	
Betr	iebsgewicht	3880kg	
ARI	BEITSBEREICH		mm
Α	Max. Grabhöhe		4910
В	Max. Schütthöhe		3545
С	Max. Grabtiefe		3000
D	Max. vertikale Grabtie	fe	2690
E	Max. Grababstand		2475
F	Max. Grabradius auf B	odenhöhe	5500
G	Heckschwenkradius		860
Н	Maximale Dozer-Hubh	öhe	400
I	Maximale Dozer-Grabt	iefes	370

ABMESSUNGEN (AUSLEGER: 2.540 mm ARM: 1.400 mm) mm						
Α	Gesamtlänge	4880				
В	Länge Bodenkontakt (Transport)	3360				
С	Gesamthöhe (bis zur Spitze des Auslegers)	1880				
D	Gesamtbreite	1740				
Е	Gesamthöhe (bis zur Oberkante der Kabine)	2550				
F	Bodenfreiheit des Gegengewichts	595				
G	Bodenfreiheit	295				
Н	Heckschwenkradius	860				
1	Radstand Raupenfahrwerk	1650				
J	Länge des Laufwerks	2155				
K	Spurweite	1440				
L	Breite des Laufwerks	1740				
М	Breite der Bodenplatte	300				
0	Höhe Motorhaube	1550				
Р	Breite des drehbaren Rahmens	1615				







 $^{^{*}}$ Die Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Die Bilder können Optionen enthalten. Die tatsächliche Farbe und das Aussehen des Produkts können von der Abbildung abweichen.